

**27/02/2016**

## **FIASCO!**

Si us dic que he tingut una decepció o fracàs en alguna cosa en la que esperava un bon resultat, sabeu què ha passat?

Molt senzill, que he patit un **FIASCO**.

Aquesta definició em permet poder comentar tot allò referent a quan es produeix un fiasco en **trial** a l'afrontar una **zona**.

Hi ha diversos **reglaments** de trial que defineixen molt bé el que es puntua com fiasco, però em quedo amb el més recent:

- 1) La motocicleta retrocedeix i el pilot té un peu o dos peus a terra.
- 2) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes pel costat equivocat.
- 3) Trencar la cinta o traspasar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca a terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com separació interna dins de la mateixa.
- 4) El pilot o la motocicleta trenquen qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 5) El pilot baixa de la moto i posa els dos peus a terra pel mateix costat o darrere de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 6) El pilot no té les dues mans al manillar en el moment en què incorre en falta.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot o el seu mecànic canvien la condició de la zona.
- 9) El pilot no vol iniciar la zona, tot i que havia manifestat la seva voluntat de fer-ho, quan el jutge de zona li indica l'inici.
- 10) El manillar de la motocicleta toca a terra.
- 11) La motocicleta efectua un bucle tancat, tallant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12) La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, i en qualsevol sentit.
- 13) La roda del darrere passa pel senyal d'entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera.

14) El motor de la motocicleta s'atura i el pilot incorre en falta.

15) L'eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.

16) El pilot no franqueja la zona en el temps acordat.

Tots aquests **fiascos** són penalitzats amb la falta màxima, però n'hi ha un que, a part dels punts que t'adjudiquen, pot tenir més conseqüències: una **caiguda**.

La caiguda és un moviment d'un cos de dalt a baix per l'acció del seu pes a causa de l'atracció que sobre aquest exerceix la Terra. Sol ser un moviment uniformement accelerat.

En el nostre esport, generalment està provocada per una pèrdua de **l'equilibri** o de l'estabilitat per l'acció del propi pes. També és el despreniment o separació del pilot amb la **moto**.

En trial, les nostres caigudes no solen comportar més que rascades i contusions, alguna torçada o esquinç i el més greu potser pugui ser el trencament d'algun os o membre de les nostres articulacions.

Com en tots els esports de motor, les **caigudes** són un dels **moments** més **espectaculars** i per això les **fotografies** tenen la suficient força per deixar plasmat aquest moment. Us deixo amb una gran varietat d'elles.

D'altra banda, també vull compartir tres **vídeos**.

El primer són una sèrie de **fotos** preses en molt diversos trials.

<https://youtu.be/hEqT4wc5E74>

El segon vídeo és de quan vaig participar en el meu primer trial (**trial del Perelló, Tarragona 1985**). Es nota que era el meu primer trial, la veritat és que era molt dolent (no val riure, jajaja...).

<https://youtu.be/EHknuMP6AGc>

L'últim és un recull de "**Solo Fiasco**" amb els meus amics de "La Penya del Zero".

<https://youtu.be/6utoli8B7TY>

Víctor Martín  
"Bonaigua"

