

06/05/2018

TRIALES EMBLEMÁTICOS

Podría estar horas y horas escribiendo de los triales que se han hecho o hacen por todo el mundo, más todavía de los de larga duración...

2 Días de Pobladura de las Regueras, 2 Days Brockhöfe, 2 Días de Arnedillo, 2 Días de La Molina, 2 Días de Los Ángeles de San Rafael, 2 Días de Robregordo, 2 Días de Tossa, 2 Días de Posadas, 2 Días Villagarcía de Arousa, 2 Dies del Pas de la Casa, 2 Dies Clàssiques de Mallorca, 2 Dies de Camprodon, 2 Dies de Calvià, 2 Dies de Clàssiques de Cabrianes, 2 Dies de Ger, 2 Dies Illa d'Eivissa, 2 Dies Trial Clàssic d'All, 2 Dies Trial Costa Brava, 2 Dies de Talamanca, 2 Días de La Nucía, 2 Giorni Della Val Pellice, 2 Giorni della Brianza, 2 Giorni de Prarostino, 2 Jours du Itxassou, 2 Jours du Roide, 2 Dies Vall de Lord, 2 Dies Santigosa Clàssic, 3 Días de la Costa Brava, 3 Días de La Nucía, 3 Dies dels Cingles, 3 Giorni Valtellina, 3 Días de Picassent, 3 Jours de Trial en Indre, 4 Jours de La Creuse, 4 Jours de l'Aveyron, 5 Jours du Verdon, Internacional Jersey 2-Day Trial, Lakes 2-Day Trial, Le Ventoux Trial Classic, Manx Two-Day Trial, Pre'65 Scottish Two Day Trial, Reeth 3-Day Trial, Rochepaule Classic, Talmag Trophy Trial, The Scott Trial, Trial des Vieilles Tiges, etc...

Pero hay dos que se llevan la "palma": los 6 Días de Escocia (SSDT), a nivel internacional, y los 3 Días de Santigosa (3DST), a nivel local.

No quisiera dejar de hacer una especial mención de una de las pruebas de trial con más carisma que se ha celebrado últimamente: TRIAL 2 DÍAS DE ARINSAL, por lo que también haré una reseña final.

Scottish Six Days Trial

Conocido también por sus siglas SSDT y/o simplemente como los "Scottish", es una competición histórica de trial que se lleva celebrando en Escocia desde 1909, sólo interrumpida tres veces a raíz de las dos guerras mundiales y de la fiebre



aftosa, siendo así el evento deportivo de Trial más antiguo de la historia.

Vacaciones, aventura, sueño, reto, deseo... son algunos de los adjetivos para definir y justificar la presencia en las Highlands (la primera semana de mayo) de la mayoría de pilotos que asisten, de los cuales, muy pocos aspiran a la victoria.

Todo empezó en 1909 con la fundación del Edinburgh M.C.C. organizando un trial de 5 días, en un recorrido de unas 760 millas (1.216 Km.), con 26 pilotos inscritos y en el que el comentario general era... "bonita excursión con zonas intermedias". Pero aquella prueba estaba llamada al éxito, por lo que al año siguiente añadieron un día más, siendo en 1910 la primera edición de los Seis Días de Escocia de Trial.

El estallido de la primera guerra mundial interrumpió la competición, pero los Seis Días volvieron en 1919.



Con el fin de resolver la dificultad de los pilotos para seguir la ruta sin perderse, ésta se marcó de color ocre amarillento por medio de un barril de pintura instalado en un coche, un sistema que permanecería activo hasta mediados de los años 70, cuando se introdujo el actual sistema de flechas y banderas.



El estallido de la segunda guerra mundial volvió a parar la competición hasta 1947, cuando 108 pilotos tomaron parte y los "Scottish" se asentaron como el acontecimiento más importante del Trial mundial.

La base de la competición se organiza en la localidad de Fort William y el recorrido (en algunos casos de más de 200 km) transcurre entre paisajes naturales, inhóspitos, donde hay repartidos los distintos grupos de zonas que los pilotos deben superar, algunas de las cuales gozan de mucha popularidad por su singularidad,



dureza o por el paisaje que las rodea, como son: Laggan Locks, Ben Nevis o la famosa Pipeline, una zona que discurre paralelamente a un oleoducto (en Kinlochleven) con una larga ascensión rocosa, por no mencionar los temidos "Blackwater" y "Moors"... ¿qué trialero no ha oído hablar de todo ello?

Los "Scottish" son el trial más antiguo y el más exigente de todos los mencionados anteriormente y solo unos pocos elegidos han conseguido ganar alguna vez esta prueba (excepcionalmente en más de una ocasión). La mayoría "solo" busca poder terminar la prueba con la integridad física más o menos aceptable, y con la satisfacción de haber

participado y haber logrado finalizar los SSdT. Y es que cuando llegas a Fort William, te das cuenta que estás en la cuna de los grandes triales, donde empezó todo.



El domingo el paddock ya está cargado de ambiente y es donde se hacen las verificaciones.



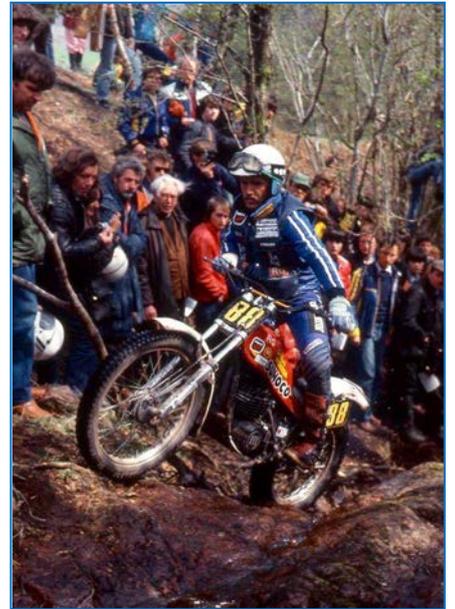
Sobre las 3 de la tarde, con unas calles a rebotar de gente, todos los pilotos con sus motos y con los gaiteros al frente, desfilan por la calle principal en un entorno donde solo se respira TRIAL.





Empieza la primera semana de mayo y a los participantes les esperan 6 días de muchas horas en moto, ratos de sol, lluvia, granizo y en algunas ocasiones nieve. El agua desborda por los ríos, canales y terreno, lo que hacen de éste que siempre esté excesivamente blando. La mecánica de las motos es sometida a la mayor exigencia y los pilotos están expuestos a cualquier tipo de puntuación, desde los aplaudidos ceros, hasta el más estrepitoso fiasco.







LOS PILOTOS

A día de hoy, es la única competición de Trial en el mundo que se disputa a lo largo de seis días, por lo que tiene un especial significado para los pilotos y aficionados británicos y por eso supuso un duro golpe la victoria del finlandés **Yrjo Vesterinen** en 1980. Vesterinen fue el primer piloto que consiguió ganar a los británicos en su propio feudo y fue el principio de una etapa (entre 1979 y 1988) durante la que ningún piloto de las islas consiguió la victoria.

Otros pilotos que han destacado en esta prueba:

Bob McGregor: 1932, primer escocés en ganar la prueba.



Sammy Miller: cinco victorias, dos con Ariel: 1962 y 1964. Tres con Bultaco: 1965, 1967 y 1968. Primer piloto en ganar con una moto de dos tiempos no británica.

Alan Lampkin: 1966, último piloto en ganar con una moto británica de cuatro tiempos.



Bill Wilkinson: 1969, último piloto en ganar con una moto británica.



Mick Andrews: cinco victorias, tres con Ossa: 1970, 1971 y 1972. Dos con Yamaha: 1974 y 1975. Primero en ganar con una moto no europea.



Bernie Schreiber: 1982, primera victoria de un piloto no europeo.



Toni Gorgot: 1983, primer piloto español en ganar la prueba.



Campeones españoles: 1987, **Jordi Tarrés**.



2002, **Amós Bilbao**.



2003, **Joan Pons**.



James Dabill: 2007, primer piloto en volver a ganar con una moto de cuatro tiempos. Hecho que no se producía desde 1966.



Dougie Lampkin, el REY de los Scottish: diez victorias: 1994, 1995, 2008, 2009, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 y 2017. Primer piloto que gana los Scottish con una marca de trial nueva, Vertigo.



Quiero hacer mención especial de **Carles Casas**, que lleva más de 28 años participando asiduamente, finalizando en todas las ediciones (menos en la de 2015), algunas con muy buenos resultados. Los mejores, dos 13º absoluto, cuatro veces mejor extranjero, varias veces el mejor "mayor de 40 años", ganador por equipos españoles, ganador por equipos de moto club, ganador por marcas, tener el récord personal en hacer sólo 3 puntos (el viernes de 2002), etc.

Los mejores, dos 13º absoluto, cuatro veces mejor extranjero, varias veces el mejor "mayor de 40 años", ganador por equipos españoles, ganador por equipos de moto club, ganador por marcas, tener el récord personal en hacer sólo 3 puntos (el viernes de 2002), etc.



Casas comenta: "mil anécdotas, desde tener que pasar entre tres pilotos un río con agua hasta la cintura, hasta renegar y jurar (en medio de los blackwater) en lugares perdidos, inhóspitos, sin vida, ni movimiento alguno... NO VOLVER NUNCA MÁS. Y es que los SSDT los puedes odiar o querer, pero lo que está claro es que no te dejan indiferente y "enganchan" de verdad y más ahora que mi hijo Pere me acompaña participando también en los 6 Días. Tengo un millón de recuerdos, de amigos de todas las partes del mundo y sigo aun con la ilusión latente de seguir disfrutando los SSDT zona a zona".



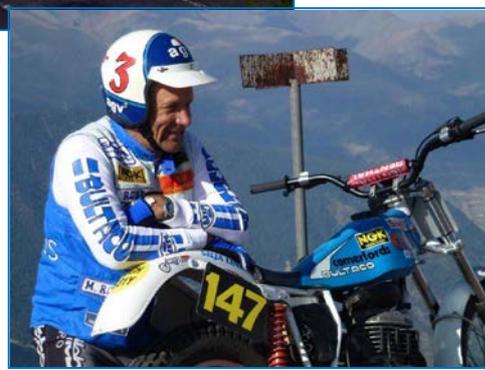


En el 2001 tuvieron que suspenderse debido a la fiebre aftosa.

En 2008 el futuro de la prueba peligró, cuando el ejército británico (por primera vez) no fue capaz de proporcionar el servicio de abastecimiento de gasolina como había hecho hasta entonces. Sin embargo, pudieron resolver este impedimento y la prueba se celebró y, si todo va bien, está previsto que continúen en el futuro sin faltar a la cita anual del mes de mayo.



En el 2011 se celebró el centenario de la prueba.



Como era de esperar, los “Scottish” han evolucionado dentro de la globalización mundial. Es la única temporada del año en que se permite pasar a las motos por los prados, montañas, arroyos, etc. en unos parajes únicos y catalogados como triple S (Special Scientific Site, lugar de especial interés científico), incluso más protegido que un parque nacional de nuestro país, pero donde aceptan que las motos y el medio natural son totalmente compatibles y se respetan las tradiciones.



Todo lo que he comentado hasta ahora, más los cerca de 500 pre-inscritos, para un máximo de 280 participantes permitidos, hacen que esta prueba se pueda considerar como el "Dakar" del Trial (salvando las evidentes diferencias) y una prueba única en el mundo.



LAS MOTOS

La era de las AJS

Durante los años 40 y 50, la motocicleta AJS, con modificaciones como la mejora del chasis, tubo de escape y reposapiés para mejorar su altura respecto al suelo, se convirtió en una las reinas de la competición por su resistencia y fiabilidad.

Hugh Viney fue el responsable del desarrollo de la AJS en los años de la posguerra, ganando el trial en 1947 en su primer intento y repitiendo el éxito los siguientes dos años, consiguiendo así el primer triplete de la historia. Posteriormente, el récord fue batido por otro piloto de AJS, Gordon Jackson, quien ganó los SSdT cuatro veces consecutivas.



AJS

La era de Sammy Miller y su Ariel

Un nombre que destaca en la historia de los SSDT es el de Sammy Miller, quien desde finales de los 50 y durante una larga década reinó en dicha competición con autoridad, ganando cinco ediciones. Corrió primero para Ariel Motorcycles, empresa a quien ayudó a desarrollar el modelo

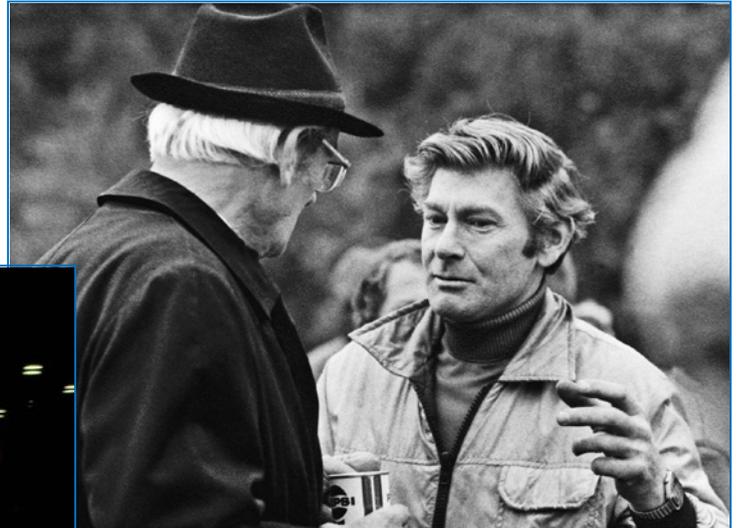


HT5 500cc, partiendo de un ejemplar de serie, aligerándola considerablemente. Sus éxitos pilotando esa Ariel, la convirtieron en un modelo muy popular que fue conocida por su matrícula británica, GOV 132.

La era de las motos de dos tiempos

En 1964, Sammy Miller comenzó a colaborar con Bultaco, siendo el principal desarrollador de sus modernas motos de dos tiempos hasta crear la famosa Sherpa T. A partir de entonces ya nada volvería a ser como antes en el mundo del Trial; las

pesadas motos británicas con motor de cuatro tiempos fueron rápidamente arrinconadas en favor de las nuevas motos catalanas (aparte de Bultaco, pronto se añadirían Montesa y OSSA) equipadas con un nervioso motor de dos tiempos y con una ligereza que las hacía muy superiores. La revolución fue tan importante que actualmente, en los dos días previos a los SSDT, se celebra un trial reservado a motocicletas anteriores a 1965. Son los Pre'65 Scottish Two-Day Trial.



BULTACO

La era de Mike Andrews

Otro nombre destacado en la historia de la prueba es el de Mick Andrews, piloto que junto con Sammy Miller y Dougie Lampkin, han sido los únicos que han ganado cinco veces los SSdT. Sus primeras tres victorias las logró de la mano de la famosa OSSA MAR y más tarde aún la ganó dos veces más con la japonesa Yamaha, convirtiendo esa moto en la primera no europea que conseguía ganar el evento en lo que llevaba de historia.



Para finalizar, personalmente creo que las Highlands son el corazón y el verdadero símbolo de Escocia, su parte más salvaje, indómita y pintoresca, que me ha sabido cautivar con su belleza infinita.

Lugares dignos de postal, tierras de héroes legendarios, paisajes grandiosos, montañas imponentes, bosques antiguos que se lanzan hacia el mar, lagos de agua dulce que se confunden con los profundísimos fiordos del océano, animales en estado salvaje, valles solitarios y territorios sin presencia humana que dejan sin aliento.

Aquí los pueblos habitados son muy pocos y te puedes encontrar conduciendo durante horas en medio de la naturaleza en estado puro, rodeados sólo de llanura, lagos y bosques de pinos: un paisaje inolvidable que, durante siglos, ha alimentado leyendas y batallas, un escenario de fábula que deleita sobre todo los amantes de la fotografía, y si no que se lo digan a Mercè.





Adentrarte en las Highlands, en su naturaleza salvaje, y cargar las pilas practicando trial es, no sólo muy reconfortante para los trialeros que buscan hazañas y objetivos por cumplir, sino que, explorar sus muchas montañas, sus imponentes islas y la costa que te llevará hacia la ruta del Whisky de Malta, no tiene precio.



See you Scottish!

