

19/05/2015

SCOTTISH SIX DAYS TRIAL (SSDT)

Sempre que he comentat alguna cosa sobre els Scottish acabava dient que és una prova única al món, que us recomanava viure en alguna ocasió, com a pilot o com a simple espectador. Doncs bé, en la recentment celebrada edició del **2015** vaig gaudir com a espectador dels 6 Dies; però anem a pams.

Podria estar hores i hores escrivint dels trials que s'han fet o fan arreu del món, més encara dels de llarga durada...

Però hi ha dos que s'emporten la "palma": els 3 Dies de Santigosa (3DST), a nivell local, i els 6 Dies d'Escòcia (SSDT), a nivell internacional.

Scottish Six Days Trial

Vacances, aventura, repte, desig... són alguns dels adjectius per definir i justificar la presència a les **Highlands**, durant la **primera setmana de maig**, de la majoria de pilots que hi assisteixen, dels quals, molt pocs aspiren a la victòria. De fet, acabar els 6 dies, ja és una victòria!

Tot va començar el 1909 amb la fundació de l'**Edinburgh MCC** que va organitzar un trial de 5 dies en un recorregut d'unes 760 milles (1216 km.), amb 26 pilots inscrits i on el comentari general era... "bonica excursió amb zones intermèdies". Aquella prova estava destinada a l'èxit, i l'any següent van afegir un dia més, celebrant-se el **1910** la primera edició dels Sis Dies d'Escòcia de Trial.

L'esclat de la primera guerra mundial va interrompre la competició, però els 6 Dies van tornar el 1919.

Per resoldre la dificultat dels pilots per seguir la ruta sense perdre, aquesta es va marcar de color ocre groguenc per mitjà d'un barril de pintura instal·lat en un cotxe, un sistema que va romandre actiu fins a mitjans dels anys 70, quan es va introduir l'actual sistema de fletxes i banderes.

L'esclat de la segona guerra mundial va tornar a aturar la competició fins a 1947, quan 108 pilots van prendre-hi part i els "Scottish" es van consolidar com l'esdeveniment més important del trial mundial.

"Fort William", "Pipeline", "Laggan Locks", "Ben Nevis", els temuts "Blackwater" i "Moors"... quin trialer no n'ha sentit a parlar?

Els Scottish és el trial més antic i també el més exigent del món. Només uns pocs escollits han aconseguit guanyar alguna vegada aquesta prova (excepcionalment en més d'una ocasió). La majoria "només" busca poder acabar la prova.

A dia d'avui, és l'única competició de trial en el món que es disputa amb una durada de sis dies. Té un especial significat per als pilots i aficionats britànics i per això va suposar un cop molt dur la victòria del finlandès **Yrjo Vesterinen** el 1980.

Vesterinen va ser el primer pilot no britànic que va aconseguir guanyar i va ser el principi d'una etapa (entre 1979 i 1988) durant la qual cap pilot de les illes va aconseguir la victòria.

Altres pilots que han destacat:

Bob McGregor, primer escocès en guanyar la prova.

Sammy Miller, cinc victòries i primer pilot a guanyar amb una moto de dos temps no britànica.

Alan Lampkin, últim pilot que va guanyar amb una moto britànica de quatre temps.

Bill Wilkinson, últim pilot guanyador amb una moto britànica.

Mick Andrews, cinc victòries i primer a guanyar amb una moto no europea.

Bernie Schreiber, primera victòria d'un pilot no europeu.

Toni Gorgot, primer pilot espanyol en guanyar la prova.

James Dabill, primer pilot que va tornar a guanyar amb una moto de quatre temps (aquest fet no es donava des del 1966).

Dougie Lampkin, nou vegades guanyador i primer pilot a guanyar amb una marca de motos nova, Vértigo (2015).

Vull fer menció especial d'en **Carles Casas** que porta 26 anys participant assíduament, finalitzant en totes les edicions (menys en la de 2015), algunes amb molt bons resultats. El millor, un 13è absolut, a més de quatre vegades millor estranger, diverses vegades el millor "major de 40 anys", guanyador per equips espanyols, guanyador per equips de moto club, guanyador per marques, etc.

Al 2001 no es van celebrar els 6 Dies a causa de la febre aftosa.

L'any 2008 el futur de la prova va perillar, quan l'**exèrcit britànic** (per primera vegada) no va ser capaç de proporcionar el servei d'abastament de **benzina** com havia fet fins llavors. Tot i així, van poder resoldre aquest impediment i la prova es va celebrar i, si tot va bé, està previst que continuïn en el futur sense faltar a la cita anual del mes de maig.

Al **2011** es va celebrar el **centenari** de la prova.

Els Scottish han evolucionat a un nivell normal dins de la globalització mundial. És l'única temporada de l'any en que es permet passar a les **motos** pels prats, muntanyes, rierols, etc. en uns paratges únics i catalogats com a **triple S (Special Scientific Site**, lloc d'especial interès científic), fins i tot més protegit que un parc nacional del nostre país, però on accepten que les motos i el medi natural són totalment compatibles i es respecten les **tradicions** de més de 100 anys.

Tot el que he comentat fins ara, més els prop de 500 pre inscrits, per a un màxim de **280 participants** permesos, fan que aquesta prova es pugui considerar com el "Dakar" del Trial (salvant les evidents diferències).

Personalment, lluny queda aquell primer viatge, aquella primera experiència del 2007 en la meva primera participació als Pre'65 [veure enllaç](#) i on l'idioma, el canvi de moneda, els galons, milles i sobretot conduir per l'esquerra es va fer molt incòmode, però és que les Highlands són el cor i el veritable símbol d'**Escòcia**, la seva part més salvatge, indòmita i pintoresca que ha sabut captivar amb la seva bellesa infinita.

Llocs dignes d'una postal, terres d'herois llegendaris, paisatges grandiosos, muntanyes imponents, boscos antics que es llancen cap al mar, llacs d'aigua dolça que es confonen amb els profundíssims fiords de l'oceà, animals en estat salvatge, valls solitàries i territoris sense presència humana que deixen sense alè.

Aquí els pobles habitats són molt pocs i et pots trobar conduint durant hores enmig de la natura en estat pur, envoltats només de llanures, llacs i boscos de pins: un paisatge inoblidable que, durant segles, ha alimentat llegendes i batalles, un escenari de fauna que delecta sobretot als amants de la fotografia (de la càmera de la Mercè han sortit prop de 7.000 imatges).

Les Highlands són la postal que t'imagines d'Escòcia, una regió inspiradora i meravellosa pels seus paisatges i la seva història. Endinsar-te en la seva naturalesa salvatge i carregar les piles practicant **trial** és no només molt reconfortant per als trialers que busquen gestes i objectius per complir, sinó que, explorar les seves moltes muntanyes, les seves imponents illes i la costa que et portarà cap a la ruta del Whisky de Malta no té preu.

Dit això, m'agradaria comentar l'experiència que he pogut viure en l'edició del 2015 en la qual, per primera vegada, ha participat l'**Asier Zurbano** (parella de la meva filla **Marta**).

Com a bon trialer, la il·lusió de l'Asier era participar, almenys una vegada, en els mítics 6 Dies de Trial d'Escòcia (SSDT). Es va inscriure el 2014 i no va ser acceptat, tot el contrari del 2015.

Va llogar una moto a **John Lampkin** (importador de **Beta** UK) i durant una setmana vam recórrer junts (amb la meva filla Marta i la meva dona, Mercè) 1.500 Kms. seguint les seves aventures per les mítiques **zones** escoceses.

Va formar un molt bon i equilibrat equip amb **Hug Alemany** (era la seva segona participació als SSDT) i **Diego Urreta** (amb una molt valuosa experiència de 10 edicions). Van rebre un premi per **equip** format per 3 estrangers d'un mateix motoclub, premi que crec merescut sobretot perquè d'una forma o altra tots 3 van ser responsables que poguessin acabar els 6 Dies. Tot plegat, un magnífic exemple de companyonia.

De la preparació física i psíquica, de la duresa de la prova i de les mil anècdotes que es produeixen en uns intensos 6 dies, potser no sigui jo la persona més adequada per comentar-ho, però vist des de fora, ha estat una setmana excepcional, genial i meravellosa, gaudint del que més m'agrada: la meva família, el trial, els amics i la natura en estat verge, per moltes motos que hagin passat per ella i que algú del nostre país no acaba d'entendre.

No em puc queixar del temps que va fer durant aquests dies, però si no i tal com diuen a les terres altes d'Escòcia, **si no t'agrada el temps que fa, espera 5 minuts que canviarà.**

Com vinc fent normalment en tots els meus articles, ho acompanyo amb una galeria d'imatges. Espero que us agradin.

