

**16/12/2012**

## **1r Trial Solidari al Circuit de Catalunya a benefici de La Marató de TV3**

¿Què passaria si un cop l'any, als voltants de Nadal, poguéssim reunir:

- la trempera trialera dels socis de MOTOCAT
- les magnífiques instal·lacions i la professionalitat mundialment reconeguda del Circuit de Catalunya
- l'autoritat i suport dels que dirigeixen el Trial a Catalunya (FCM)
- l'espectacular èxit social de La Marató de TV3
- i la solidaritat de tots els trialers i aficionats al Trial d'arreu?

... doncs, que neixeria el 1r Trial Solidari La Marató de TV3 al Circuit de Catalunya

Pilots, aficionats, familiars, amics, simpatitzants... aneu-vos preparant per fer realitat la vostra solidaritat trialera el proper 16 de desembre al Circuit de Catalunya. Sí, ho heu entès bé, un trial dins del Circuit.

L'edició 2012 de **LA MARATÓ DE TV3** es farà el mateix diumenge del trial i estarà dedicada a la **LLUITA CONTRA EL CÀNCER**, la principal causa de mort de persones entre 35 i 70 anys.

### **NOTA DE PREMSA 1R TRIAL SOLIDARI 2012**

Per primera vegada, el Circuit s'omplirà de trialers amb motos actuals i clàssiques, i de solidaritat amb la lluita contra el càncer.

En col·laboració amb el Circuit de Catalunya i amb la Federació Catalana de Motociclisme, **MOTOCAT** organitza el proper diumenge 16 de desembre en el perímetre del propi circuit, un trial molt especial que vol ser una festa per a pilots, aficionats, familiars de trialers i simpatitzants d'un dels esports que més èxits ha donat al país. Coincidint amb el dia d'emissió de LA MARATÓ DE TV3 i amb la JORNADA DE PORTES OBERTES que cada any programa el **Circuit de Catalunya**, totes les activitats del TRIAL SOLIDARI tindran com a finalitat recaudar fons per a la LLUITA CONTRA EL CÀNCER, l'objectiu de La Marató d'enguany. La solidaritat trialera es manifestarà amb els 30€ que costarà la inscripció al trial, però aquesta inscripció la podrà fer també qualsevol persona del públic, encara que no participi en la cursa, a modus de "fila zero"; a canvi d'aquesta aportació es rebrà un dorsal/targeta de puntuació, una braga de coll i un lanyard, com a exclusius records del trial i de la seva solidaritat.

L'accés serà lliure al Circuit i a les seves instal·lacions (durant tot el matí funcionaran a més els serveis de bar, lavabos, dutxes i assistència mèdica del Circuit) a partir de les 09:00h, i el trial no tindrà la rigorositat reglamentària habitual, per obrir-lo així a totes les edats i a qualsevol nivell trialer a partir del més bàsic; es tracta d'omplir el Circuit de trialers i de solidaritat.

En l'aspecte esportiu, la cursa serà per a totes les motos de trial sense excepció (modernes, post-clàssiques i clàssiques), amb 6 zones a dues voltes i 3 nivells: groc, verd i blau, començant les inscripcions a partir de les 09:15h i tancant-se les zones a les 14:00h; serà aleshores quan tots els trialers faran la VOLTA SOLIDÀRIA AL CIRCUIT DE CATALUNYA AMB MOTO DE TRIAL, essent la primera vegada en la història del circuit que aquestes motos circulin pel seu asfalt.

En el transcurs del trial, el públic podrà passejar pels boxes i el paddock del Circuit, que estaran ocupats per les marques de fabricants de motos de Trial (BETA, CLIPIC, GAS GAS, JTG, MECATECNO, MONTESA, OSSA, SHERCO/SCORPA i XISPA han confirmat la seva presència), botigues i fabricants d'accessoris i d'equipacions (CLICE, DELAY, JITSIE, LIMIT MOTOS, MIMBER, MOTING PARTS/MOTS, NON STOP BIKES, OFF ROAD BIKES, PLANET TRIAL, S3 PARTS, SCOTTISHTRIAL, SECCIÓ R, SIXLYON, THE MAGICALS, V2 RACING PARTS...), motoclubs o firmes col·laboradores del món del Trial (MOTOCAT, MOTOCLUB BSC, CENT PEUS, PUNT FRESC...), i gaudir de les exhibicions en zones artificials muntades per l'organitzador internacional de trials indoor OCTAGON ESEDOS, dels pilots de més alt nivell (TONI BOU, ALBERT CABESTANY, JORGE CASALES, JERONI FAJARDO, TAKAHISA FUJINAMI, FRANCESC MORET, DANI OLIVERAS, ADAM RAGA, LAIA SANZ, CARLES TRAVIESA, etc.), o fins i tot, els més petits, podran provar motos elèctriques en una pista muntada per MECATECNO i GAS GAS. També es preveu la presència d'alguns reconeguts ex-pilots de Trial, que contribuiran a donar l'ambient trialer excepcional que els organitzadors volen oferir a tots els aficionats.

Amb aquesta gran quantitat i qualitat d'ingredients i amb el lema "Vine a fer el teu millor zero en la lluita contra el càncer", MOTOCAT vol reunir en un lloc tan singular com és el Circuit de Catalunya, el màxim nombre d'aficionats al Trial d'arreu per fer palesa la vitalitat d'aquest esport i la solidaritat dels seus practicants.

**Una afició: el TRIAL, una causa: la SOLIDARITAT, un entorn: el CIRCUIT de CATALUNYA.**

Vull començar la crònica d'aquest trial "especial", donant les GRÀCIES a tots els que han fet possible que aquest TRIAL SOLIDARI sigui una realitat:

A Pep Planas i Xavier Mayoral.

A Marga Iglesia, Ramon Maltas i Salvador Servià, del Circuit de Catalunya.

Als meus companys/amics de MOTOCAT: Ferran, Francesc d'Infante Disseny, Manolo, Piru i Toni amb les seves respectives esposes i familiars diversos.

A la meua família: Albert, Asier, Daniel, Marc, Margarita, Marta i Mercè.

A la FCM i més concretament a: Josep Abad, Bertran Soler, Xavi Llasat i Jordi Cunillera, també a Josep Serra i a la comissió de Trial.

A les marques, botigues, col·laboradors, expositors, motoclubs, pilots professionals, controls de zones...

A les prop de 700 aportacions solidàries i, d'aquestes, a les més de 600 que van venir amb moto de trial.

A tots vosaltres, ¡MOLTES GRÀCIES!

I aquest va ser l'origen de la "idea":

Tot va començar a primers d'any, quan dos trialers i millors persones, Pep Planas i Xavier Mayoral, dos grans amics d'en Ramon Maltas, Director d'Àrees d'Explotació i Negoci del Circuit de Catalunya, em van comentar la possibilitat d'organitzar un trial dins el Circuit, i que això ho podia fer MOTOCAT.

En Xavier no va poder estar amb nosaltres el dia 16 perquè aquest dia estaria a l'etapa final d'un dels seus somnis, el somni de qualsevol persona que estimi el mar como ell ho fa, creuant l'Atlàntic en un veler. Ja ha tornat i hem pogut intercanviar impressions dels dos esdeveniments.

Motocat venia d'haver suspès l'organització del Trial d'All 2012 i també del que havia de ser el primer campionat de clubs d'amics del trial (CAT2012) de manera que, en un principi, no descartàvem organitzar una prova en el 2012.

De seguida van sortir idees, comentaris, suggeriments, però una va ser la determinant a l'hora de decidir: la proposta d'un trial al Circuit de Catalunya, que podria ser un trial solidari amb La Marató de TV3.

### **La idea em va atrapar, ens va atrapar.**

És cert que ens ho vam plantejar amb certa prudència, però la visita al Circuit el 2 de març d'aquest mateix any, ens va treure de dubtes i vam començar a posar en marxa el que seria el...

1r TRIAL SOLIDARI al Circuit de Catalunya, a benefici de La Marató de TV3.

Han passat molts mesos, concretament deu, treballant amb tots els sentits perquè aquest trial esdevingués el referent de la solidaritat de la comunitat trialera, aquest any en la lluita contra el càncer.

Visites, contactes, trucades i més trucades, però tants esforços us asseguro que han valgut la pena.

Per primera vegada, el Circuit es va omplir de trialers amb motos actuals i clàssiques, i de solidaritat amb la lluita contra el càncer.

En col·laboració amb el Circuit de Catalunya i amb la Federació Catalana de Motociclisme, MOTOCAT va organitzar el passat diumenge 16 de desembre en el perímetre del mateix Circuit, un trial molt especial que va voler ser una festa per a pilots, aficionats, familiars de trialers, amics i simpatitzants d'un dels esports que més èxits ha donat al país.

Coincidint amb el dia de celebració de LA MARATÓ DE TV3 i amb la JORNADA DE PORTES OBERTES que cada any organitza el Circuit de Catalunya, totes les activitats del TRIAL SOLIDARI van tenir com a finalitat recaptar fons per a la LLUITA CONTRA EL CÀNCER, l'objectiu de La Marató d'aquest any.

La solidaritat trialera es va manifestar amb els 30 € que costava la inscripció al trial, però aquesta inscripció la podia fer també qualsevol persona del públic, encara que no participés en la carrera, com si fos "fila zero". A canvi d'aquesta aportació es va entregar un dorsal/targeta de puntuació, una braga de coll i un lanyard, com a records del trial i de la seva solidaritat.

L'accés va ser lliure al Circuit i a les seves instal·lacions (durant tot el matí van funcionar els serveis de bar, lavabos, dutxes i assistència mèdica del Circuit) a partir de les 09:00 h, i el trial no va tenir la rigorista reglamentària habitual, per obrir-lo així a totes les edats i a qualsevol nivell trialer, a partir del més bàsic. Es tractava d'omplir el Circuit de trialers i de solidaritat.

En l'aspecte esportiu, la cursa es va fer per a totes les motos de trial sense excepció (modernes, post-clàssiques i clàssiques), amb 6 zones a dues voltes i 3 nivells: groc, verd i blau, començant les inscripcions a partir de les 09:15 h i tancant-se les zones a les 14:00 h; va ser aleshores quan tots els trialers vam fer la VOLTA SOLIDÀRIA AL CIRCUIT DE CATALUNYA EN MOTO DE TRIAL, essent la primera vegada en la història del Circuit que aquestes motos circulaven pel seu asfalt.

En el transcurs del trial, el públic va poder passejar pels boxes i el paddock del Circuit, que estaven ocupats per les marques de fabricants de motos de Trial (BETA, CLIPIC, GAS GAS, JTG, MECATECNO, MONTESA, OSSA, SHERCO/SCORPA i XISPA); també les botigues, fabricants d'accessoris, d'equipaments i firmes col·laboradores del món del Trial (CLICE, DELAY, FACTORY RACING, HEBO, JITSIE, LIMIT MOTOS, MIMBER, MOTING PARTS/MOTS, NON STOP BIKES, PLANET TRIAL, PUNT FRESC, S3 PARTS, SECCIÓ R, SCOTTISHTRIAL, SIXLYON, THE MAGICALS i V2 RACING PARTS), juntament amb representacions de diferents motoclubs de tota Catalunya.

De 13:00 a 14:00 vam gaudir de les exhibicions en zones artificials muntades per l'organitzador internacional de trials indoor OCTAGON ESEDOS, amb l'actuació dels pilots de més alt nivell (TONI BOU, ALBERT CABESTANY, JORGE CASALES, JERONI FAJARDO, TAKAHISA FUJINAMI, FRANCESC MORET, DANI OLIVERAS, ADAM RAGA, EMMA BRISTOW i LAIA SANZ).

També els més menuts van poder provar motos elèctriques en una pista muntada per GAS GAS i MECATECNO.

Vam comptar amb la presència d'alguns reconeguts ex pilots de Trial, com Jaime Puig, Manuel Soler, Jaume Subirà..., així com d'alguns pilots vinguts d'altres comunitats, etc...

Ens va acompanyar Josep Abad, president de la FCM i alguns membres de la seva directiva, Bertran Soler, Oscar Pérez de Lara, Joan Ciscar, Xavi Llasat, etc...

TOT va contribuir a donar l'ambient trialer excepcional que els organitzadors volíem oferir als aficionats.

Amb aquesta gran quantitat i qualitat d'ingredients i amb el lema "Vine a fer el teu millor zero en la lluita contra el càncer", MOTOCAT va voler reunir en un lloc tan singular como és el Circuit de Catalunya, el màxim nombre d'aficionats al Trial per posar de manifest la vitalitat d'aquest esport i la solidaritat dels seus practicants.

No volem deixar de fer esment de la gran quantitat de nens i nenes que van assistir-hi amb les seves mini-motos de trial, i com s'ho van passar a les zones, veient l'actuació dels pilots del mundial i circulant pel Circuit al costat dels seus pares i acompanyants. Tota una demostració de que **!!!EL TRIAL ESTÀ VIU!!!**

Va ser una inoblidable jornada de solidaritat i trial amb prop de 700 persones i més de sis-centes motos (sembla ser que és la inscripció més alta de la història trialera). Era la primera vegada que es feia un trial al Circuit, la primera vegada que motos de trial circulaven per l'asfalt del Circuit... i 32.000 euros de solidaritat va ser la quantitat que van reunir totes les activitats que es van realitzar al Circuit, essent l'aportació més important aconseguida per una activitat en aquesta edició de La Marató de TV3 i la nostra, una de les 20 aportacions més altes de les activitats en favor de LA MARATÓ 2012 contra el càncer.

A partir d'aquí es poden fer moltes lectures, però jo em quedo amb una:

Dirigents, polítics i administracions en general: com podeu observar, els trialers, l'afició i les motos... **¡¡¡EXISTIM!!!** i la nostra solidaritat ha quedat clarament demostrada. Només es tracta de trobar la fórmula adequada de convocar-nos.

A Espanya, si la Basella Race és la prova d'enduro en la que més aficionats han participat, el TRIAL SOLIDARI del Circuit de Catalunya passa a convertir-se en l'esdeveniment amb més assistència de motos de trial, no només d'Espanya, sinó que gosaria dir del món mundial. ¡¡¡Amb això està tot dit!!!

I l'any que ve ¿¿¿què??? Trialers... gaudiu d'aquest 1r TRIAL SOLIDARI al Circuit de Catalunya, a benefici de La Marató de TV3 i l'any que ve ja en parlarem, hi ha més idees, jajaja...

**Orgullosos de ser trialers, orgullosos de tenir els millors aficionats del món.**

